

Analizador de Cross-Hole (Cross-Hole Analyzer - CHAMP)

Determina la calidad y consistencia del hormigón entre pares de tubos preinstalados en pilas barrenadas, pilotes perforados, paredes de lechada de cemento, pilotes colados in situ y otros tipos de cimentaciones de hormigón.



Software de procesamiento de datos

CHA-W

CHA-W es el programa de procesamiento de datos para uso con el Analizador Cross-Hole.

Tomosonic

es una herramienta de tomografía 3D que complementa la salida del CHA. Este análisis es útil en casos donde el CHA-W revela un defecto pero no da una idea precisa de su extensión.

Probador de Integridad de Pilotes (Pile Integrity Tester - PIT)

Efectúa una prueba de integridad de baja deformación, también llamado ensayo ecosónico.

Es utilizado para probar pilotes barrenados, hincados y otros pilotes de hormigón o madera.

El PIT detecta defectos potencialmente peligrosos como grietas, entubamientos de suelos o vacíos de aire; y en algunos casos, puede determinar las longitudes desconocidas de pilotes que soportan estructuras existentes como puentes o torres.



Software de procesamiento de datos

PIT-W

Todo equipo PIT incluye una licencia del PIT-W Estándar. El PIT-W Profesional incluye recursos adicionales sobre la versión Estándar para el procesamiento de datos obtenidos con el PIT.

PIT-S

Simula una prueba de pilote con el PIT. Permite al usuario crear un pilote, agregar las dimensiones, ingresar datos reales de las propiedades del suelo y modelar el impacto del martillo. Luego muestra la señal que resultaría de un ensayo en estas circunstancias modeladas.

Analizador Térmico de Integridad de Pilotes (Thermal Integrity Profiler - TIP)

El Analizador Térmico de Integridad de Pilotes (TIP) hace uso del calor generado durante el curado del hormigón para evaluar la calidad de pilotes barrenados, perforados o colados in situ.

El TIP permite evaluar completamente la sección transversal y la longitud de la cimentación usando el Método de Prueba Térmica.

Por medio de medidas del campo y la interpretación de los datos, el TIP muestra estrechamientos o inclusiones (zonas más frías que el promedio), protuberancias (zonas más calientes que el promedio) variaciones en el revestido del hormigón, el perfil del fuste y el alineamiento de la armadura



Hermosillo No. 12

Col. Roma Sur

México, D.F.

Tel: (55) 55-74-74-33

pruebasdinamicas@gmail.com

www.pruebasdinamicas.com.mx



Equipos de vanguardia para apoyo en la construcción:

Probador Acústico de Hormigón (Acoustic Concrete Tester - ACT)

Es un instrumento que determina el espesor de pavimentos de hormigón, losas, paredes de contención, zapatas de cimentación y revestimiento de túneles. Este instrumento de prueba no destructiva también identifica defectos como deslaminaciones, vacíos y astillas.



Analizador SPT (SPT Analyzer)

SPT es la Prueba Estándar de Penetración, la cual es ampliamente usada en la exploración de suelos. La prueba consiste en penetrar una tubería que tiene acoplada en su extremo inferior un muestreador de media caña. La penetración se realiza por percusión. El número de golpes necesario para penetrar la tubería, los últimos 300mm se conoce como el valor "N", el cual está relacionado con la resistencia del terreno.



Analizador de Desempeño del Martillo (Hammer Performance Analyzer - HPA)

Puede ser usado para obtener las velocidades de pico, velocidades de impacto, alturas de caída, y la energía cinética y potencial de cualquier tipo de martillo con pistón (o masa de impacto) visible.

El HPA no requiere cables u otras conexiones al pilote o al martillo. La antena de radar apunta al objeto moviente (el martillo), y detecta su velocidad.



Registrador de Instalación de Pilotes (Pile Installation Recorder - PIR)

El PIR es un equipo de monitoreo automático el cuál ayuda en la instalación correcta de pilotes barrenados (auger cast in place - ACIP/ continuous flight auger - CFA) al exhibir continuamente en tiempo real la comparación entre el volumen real echado y el volumen teórico de lechada u hormigón (concreto).

El equipo es instalado en la grúa, y a la medida en que esta avanza de pilote en pilote, el equipo fácilmente monitorea la instalación de todos los pilotes en una obra.



E-Saximeter (E-SAX)

El E-Saximeter registra todos los parámetros relevantes en una hincada de pilotes. El equipo determina la cadencia de operación del martillo en golpes por minuto y ayuda al inspector a generar el registro de la hincada. Para martillos diesel abiertos, de acción simple, el E-Sax también exhibe la energía potencial y la altura de caída del pistón, parámetros importantes, ya que el uso de alturas de caída excesivas puede causar daños al pilote.



Software de apoyo para el hincado de pilotes GRLWEAP

GRLWEAP es un programa de análisis de ecuación de onda que simula el hincado de pilotes, y así ayuda a seleccionar el martillo ideal para el hincado o el peso de gravedad adecuado para la Prueba de Carga Dinámica de un pilote colado in-situ.

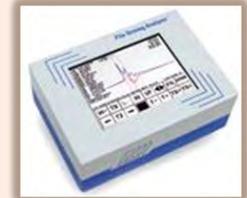
GRLWEAP es el programa de simulación de hincado de pilotes más realístico actualmente disponible en el mercado. Para el profesional de pilotajes, convierte el cálculo de tensiones dinámicas de hincado, capacidades de carga, conteo de golpes y tiempo de hincado en tareas relativamente simples.

Este software está disponible en Versiones Estándar (GRLWEAP Standard) y de Onda de Costa Afuera (GRLWEAP Offshore Wave Version); este último incluye características exclusivas diseñadas para situaciones desafiantes (libre acoplamiento del martillo sobre el pilote, pilotes no uniformes e inclinados).



Analizador de Hincado de Pilotes (Pile Driving Analyzer ® - PDA)

Utilizado para pruebas de carga dinámica y monitoreo de hincado de pilotes. Verifica la capacidad de carga de todos los tipos de cimentaciones profundas, coladas in-situ o hincadas. Las pruebas son rápidas y no destructivas.



Software de procesamiento de datos

PDA Software Suite: PDA-W, iCAP®, PDILOT and PDI-Curves

Todo PDA y Analizador SPT incluye un "PDA Software Suite" utilizado para el mejor y más fácil procesamiento de datos, adquiridos por medio de los dispositivos antes mencionados.

CAPWAP®

Es un programa que utiliza datos recopilados de fuerza y velocidad medidos por los sensores del PDA para determinar la distribución de resistencia y la respuesta dinámica del suelo y así simular una prueba de carga estática.

